

50. KUP ĐERDAPA 2025
za klase OPTIMIST, FINN, 470, ILCA 4, ILCA 6 i ILCA 7
Donji Milanovac, Srbija, 29. – 31. avgust 2025.
UPUTSTVA ZA JEDRENJE

1 Pravila

- 1.1 Regata se održava prema pravilima kako su definisana u WS Regatnim Pravilima (WS Racing Rules of Sailing) 2025-2028.
- 1.2 Primenjivaće se: pravila klase koje se takmiče i Pravilnik takmičenja Jedriličarskog saveza Srbije.
- 1.3 U slučaju nesuglasja prevladavaju ova Uputstva i srpski jezik

2 Prijave

- 2.1 Pravo nastupa imaju sve jedrilice klasa Optimist, Finn, 470, ILCA 4, ILCA 6 i ILCA 7.
- 2.2 Takmičari će biti uredno registrovani kod svog nacionalnog saveza

3. Obaveštenja takmičarima

- 3.1 Obaveštenja takmičarima će biti objavljena na službenoj oglasnoj tabli smeštenoj ispred KMZ ili na www.racingrulesofsailing.org. Propust da prati obaveštenja na oglasnoj tabli je odgovornost takmičara.

4 Izmene Uputstava za jedrenje

- 4.1 Bilo koja izmena Uputstava za jedrenje biće objavljena najranije jedan sat pre stupanja na snagu, a bilo koja izmena rasporeda trka biće objavljena jedan dan ranije najkasnije do 20:00 sati.

5 Signali na kopnu

- 5.1 Signali na kopnu biće istaknuti na signalnom jarbolu ispred KMZ.
- 5.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu, "1 minut" se zamenjuje sa "najranije 30 minuta" u regatnom signalu Kodeks.

6 Signali na vodi

- 6.1 Zastava "F" na ciljnoj liniji znači: "Start sledeće trke daće se nakon završetka trke koja se jedri".

7 Raspored trka

- 7.1 Predviđeno je 9 (devet) trka. Upozoravajući signal 1. trke predviđen je u 11:55 sati u petak, 29. avgusta 2025. Sledeće trke biće najavljene na brodu regatnog odbora ili na službenoj oglasnoj tabli.
- 7.2 Neće biti više od tri trke u jednom danu osim, ukoliko se ne kasni sa rasporedom te tada se može jedriti i 4 trka u danu.
- 7.3 Nijedan upozoravajući signal neće se dati nakon 15:00 sati u nedelju, 31. avgusta 2025.

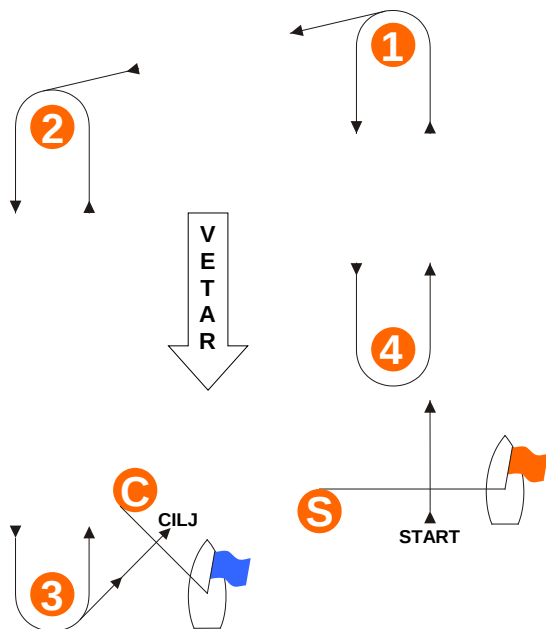
8 Regatno polje

- 8.1 Đerdapsko jezero uljučujući i Porečki zaliv

9 Regatni kursevi

- 9.1 Redosled obilaska oznaka je sledeći:

Klase 470, FINN, ILCA 7 i ILCA 6:	START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - CILJ
Klasa ILCA 4:	START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - CILJ
Klasa OPTIMIST:	START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - CILJ



10 Oznake

10.1 Oznake 1, 2, 3, 4, S i C su narandžaste cilindrične plutače.

10.2 Oznake starta su Oznaka S i brod ROa

10.3 Oznake cilja su Oznaka C i brod ROa

11 Start

11.1 Trke će biti startovane prema pravilu 26 RRS-a.

11.2 Startna linija će biti između jarbola na brodu Regatnog odbora na kome je istaknuta narandžasta zastava i oznake S

11.3 Jedrilica koja propusti da startuje do četiri minuta posle svog startnog signala bodovaće se sa DNS. Ovo menja pravila 35, A4 i A5.1.

11.4 Jedrilice čiji upozoravajući signal nije dat kloniće se područja takmičenja i starta tokom startne procedure drugih trka. [DP].

12 Cilj

12.1 Linija cilja biće između kursne strane ciljne oznake na levom kraju i jarbola s istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora na desnom kraju.

12.2 Jedrilice koje su završile kloniće se područja cilja dok sve jedrilice svih klasa ne završe. [DP].

13 Ograničeno vreme

13.1 Nema vremenskog ograničenja za prvu jedrilicu. Jedrilice koje propuste da uđu u cilj unutar 20 minuta nakon ulaska u cilj prve jedrilice svoje klase, bodovaće se sa "DNF" bez rasprave. Ovo menja pravila 35, A4 i A5.1.

14 Zastave klase

14.1 Zastave klasa će biti:

470	Bela zastava sa plavim znakom klase
Finn	Bela zastava sa plavim znakom klase
ILCA 7	Bela zastava sa znakom klase
ILCA 6	Zelena zastava sa znakom klase
ILCA 4	Žuta zastava sa znakom klase
Optimist	Bela zastava sa plavim znakom klase

15 Protesti

15.1 Protesti i ostali zahtjevi mogu se ispuniti i predati i putem www.racingrulesofsailing.org u protestnom vremenu koje je 1 sat nakon vremena završetka poslednje jedrilice zadnje trke dana.

15.2 Obaveštenja o protestima objaviće se najkasnije 15 minuta po isteku protestnog vremena na oglasnoj tabli obaveštavajući takmičare gde i kada je rasprava u protestu u kojem su oni stranke u raspravi ili su imenovani kao svedoci.

15.3 Lista jedrilica koje su kažnjene prema Prilogu P na vodi ili ih je Protestni odbor diskvalifikovao biće objavljena na službenoj oglasnoj tabli.

16. Bodovanje

16.1 Primenjivaće se Low Point System prema prilogu A.

16.2 Tri trke treba završiti za valjanost serije.

16.3 (a) Ako se završe 3 trke, bodovi jedrilice biće zbir njenih bodova u svim trkama.

(b) Ako se završi od 4 do 7 trka, zbir bodova jedrilice biće umanjen za najlošiji rezultat.

(c) Ako se završi 8 ili više trka, zbir bodova jedrilice biće umanjen za dva najlošija rezultata.

17. Sistem kazni

17.1 Primjenjivaće se Prilog P Regatnih pravila.

17.2 Brodovi Protestnog odbora istaknuće belu zastavu sa crnim tekstom "IJ".

17.3 Kazne za prekršaj Uputstva biti će DPI u iznosu od dodatnih 20% bodova dobivenih u trci za sve jedrilice povezane sa čamcem podrške koji je prekršio Uputstvo 18, bez rasprave.

18 Čamci podrške

18.1 Čamci podrške će nositi zastave sa brojevima koje obezbeđuje organizator i biće registrovani u kancelariji regate. [DP]

18.2 Osoblje podrške mora ostati izvan područja gdje se jedrilice takmiče od vremena signala pripreme pa sve dok jedrilice ne završe ili se povuku ili regatni odbor signalizira odgodu, opšti opoziv ili prekid.

Takva područja su definisana na sledeći način: ne bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koja se takmiči (osim od jedrilica u nevolji kojima je potrebna pomoć) ili oznaka, ili layline ili rhumbline, i unutar oznaka.

- 18.3 Do signala starta čamci podrške moraju biti najmanje 100 metara niz vetar (ispod) od linije starta i njenih produžetaka.
- 18.4 Između trka ili kada su sve trke odgođene ili prekinute, čamci podrške mogu ući u područje takmičenja da pruže podršku svojim takmičarima.
- 18.5 Čamci podrške mogu kružiti oko područja takmičenja vodeći računa da njihovo kretanje (talasi) imaju minimalni učinak na jedrilice koje se takmiče.
- 18.6 Čamci podrške mogu ući u regatno područje radi pomoći takmičarima jedino uz dozvolu Regatnog odbora dobijenu usmeno glasom ili putem kanala 69 VHF.

19. Nagrade

- 19.1 Nagrade će biti kao je navedeno u Raspisu.

20. Oslobođanje od odgovornosti

- 20.1 Svi takmičari učestvuju na regati u potpunosti na sopstveni rizik i odgovornost. Vidi Pravilo 3, Odluka o učešću u trci. Organizator ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozlede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi pre, za vreme ili posle regate.

21 Sigurnost

- 21.1 Kormilari jedrilica će potpisati listu takmičara pre izlaska na vodu, i nakon povratka sa vode. Lista će biti dostupna ispred kancelarije regate (KMZ).

22 Medijska prava

- 22.1 Svi takmičari, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korišćenja fotografija, video i audio zapisa osoba i jedrilica pre, za vreme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve reklamne aktivnosti ili press obaveštenja.