



# PRVENSTVO SRBIJE 2023

Za klase ILCA 7, ILCA 6 i ILCA 4

31. Avgust – 3. Septembar 2023.

Donji Milanovac



## UPUTSTVA ZA JEDRENJE

---

**Organizacija regate: Nevena Bojić**

**Predsednik regatnog odbora: Pierluigi De Luise**

**Međunarodni žiri: Miro Bjelajac (Chairman, CRO,IJ), Cosmin Andronic (ROU,IJ), Dragomir Andonović (SRB.IJ), Cristian Tabacu (ROU,NJ), Slobodan Golubovski (SRB.NJ),**

*[NP] označava pravilo koje nije osnov za protest jedrilice. ovo menja pravilo 60.1(a).*

*[SP] označava pravilo za koje Regatni odbor bez rasprave može odrediti standardnu kaznu ili [DP] Međunarodni žiri diskrecionu kaznu uz raspravu. Ovo menja pravila 63.1 i A5.*

### 1 PRAVILA

- 1.1 Regata se održava prema pravilima kako su definisana u Regatnim Pravilima (Racing Rules of Sailing).
- 1.2 Primenjivaće se prilozi P i T regatnih pravila.
- 1.3 Primenjivaće se Pravila opremanja jedrilica (Equipment Rules of Sailing) i Pravila klase ILCA.
- 1.4 U slučaju nesaglasnosti prevladava tekst na engleskom jeziku i ova Uputstva za jedrenje

### 2 PRIJAVE i PRAVO NASTUPA

- 2.1 Pravo nastupa imaju sve jedrilice klase ILCA7, ILCA6 i ILCA4.
- 2.2 Takmičari će biti uredno registrovani u svojim nacionalnim savezima i nacionalnim organizacijama klase ILCA, ako postoje.
- 2.3 Jedrilice s pravom nastupa mogu se prijaviti ispunjavajući prijavni list kod organizatora.

### 3 OBAVEŠTENJE TAKMIČARA

- 3.1 Obaveštenja takmičarima biće istaknuta na službenoj oglasnoj tabli koja se nalazi ispred KMZ.
- 3.2 Obaveštenja takmičarima se mogu naći i na adresama:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6834> i  
<https://www.ajk-beograd.com/eurocup2023/index.htm>.
- 3.3 Kancelarija regate je u zgradi Turističke organizacije Donjeg Milanovca.

### 4 IZMENE UPUTSTAVA ZA JEDRENJE

- 4.1 Bilo koja izmena Uputstava za jedrenje biće objavljena najranije dva sata pre prve trke dana, a bilo koja izmena rasporeda trka biće objavljena jedan dan ranije najkasnije do 19:00 sati.

### 5 KODEKS PONAŠANJA

- 5.1 *[DP] [NP]* Takmičari i osoblje podrške udovoljiće razumnim zahtevima službenika regate. Propust da se tako postupi može biti smatran kao nepristojno ponašanje.
- 5.2 *[NP]* Razumni postupci službenika regate prilikom primene vladinih zdravstvenih protokola ili propisa, čak iako se kasnije pokažu nepotrebnim, neće se smatrati propustom ili neodgovarajućim postupkom.

### 6 SIGNALI NA OBALI

- 6.1 Signali na kopnu biće istaknuti na signalnom jarbolu ispred kancelarije regate.
- 6.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu, "1 minut" se zamenjuje sa "najranije 30 minuta" u regatnom signalu Kodeks. Ovo menja regatni signal Kodeks



## 7 RASPORED TRKA

- 7.1 Raspoređeno je devet trka. Regata je važeća ako se završe najmanje tri trke.  
7.2 31. avgusta su predviđene 3 trke, a ostalih dana 2 trke.  
7.3 Vreme upozoravajućeg signal prve trke dana 31. avgusta i 1. septembra biće u 12:00 časova, a 2. i 3. septembra u 11:00 časova.  
7.4 Poslednjeg dana regate neće biti više od dve trke, a poslednje vreme za upozoravajući signal je 15:00.

## 8 ZASTAVE KLASA

- 8.1 Zastava klase **ILCA 7**: Bela zastava sa logom klase ILCA.  
8.2 Zastava klase **ILCA 6**: Zelena zastava sa logom klase ILCA.  
8.3 Zastava klase **ILCA 4**: Žuta zastava sa logom klase ILCA.

## 9 KURSEVI

- 9.1 Dodatak A Uputstava za jedrenje prikazuje kurseve uključujući redosled obilazaka oznaka kao i stranu po kojoj se oznake obilaze.  
9.2 Kurs može biti skraćen na bilo kojoj oznaci, pod ualovom da su jedrena 3 ili više krakova kursa.

## 10 OZNAKE

- 10.1 Oznake 1, 2, 3 i 4 će biti cilindrične narandžaste plutače a startna i ciljna oznaka će biti cilindrične žute plutače.

## 11 START

- 11.1 Trke će biti startovane prema pravilu 26 Regatnih pravila.  
11.2 Startna linija će biti između jarbola na brodu Regatnog odbora na kome je istaknuta narandžasta zastava na desnom kraju i kursne strne startne oznake na levom kraju.  
11.3 **[DP]** U toku startne procedure, jedrilice kojima nije istaknut upozoravajući signal kloniće se startnog područja.  
11.4 Startno područje je devinisano kao područje 75 metara od startne linije i startnih oznaka u svim pravcima.  
11.5 Jedrilica koja propusti da startuje do četiri minuta posle svog startnog signala bodovaće se kao Nije startovala (DNS) bez rasprave. Ovo menja pravila 35. A.5.1 i A.5.2.  
11.6 Da bi se jedrilice upozorile da će trka ili niz trka uskoro početi, biće istaknuta narandžasta zastava uz jedan zvučni signal najmanje pet minuta pre upozoravajućeg signala.  
11.7 Pravilo 30.4 (Pravilo crne zastave) je dopunjeno kako sledi:  
- Biće dat dugi zvučni signal na početku perioda od 3 minuta.  
- Brojevi na jedru jedrilica koje su identifikovane na kursnoj strani startne linije biće istaknuti u tom periodu najmanje 3 minuta.  
- Jedrilice čiji su brojevi na jedru tako istaknuti napustiće startno područje kako je definisano uputstvom 11.4, pre novog pripremnog signala njene klase.  
- Ako propusti da to uradi, biće bodovana DNE.  
11.8 Nijadna trka neće biti startovana pri vetru splabijem od 5 čvorova.  
11.9 U prvoj trci dana redosled startovanja klasa je: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4.  
11.10 U narednim trkama klase će startovati što je pre moguće nakon završetka prethodne trke u toj klasi.

## 12 PREVIDENO I OGRANIČENO VREME

- 12.1 Za sve klase vremena su:  
(a) Ograničeno vreme oznake 1: 15 minuta.  
(b) Predviđeno vreme trke: 50 minuta.  
(c) Ograničeno vreme ulaska u cilj: 10 minuta.  
12.2 Ako nijedna jedrilica ne obide oznaku 1 u ograničenom vremenu oznake 1, trka će biti napuštena.  
12.3 Jedrilica koja propusti da uđe u vremenu navedenom u 12.1(c) nakon što je prva jedrilica u toj klasi projedrila kurs i ušla u cilj, bodovaće se sa DNF bez rasprave. Ovo menja pravila 35, A5.1 i A5.2.  
12.4 Propust da se postigne predviđeno vreme trke neće biti osnova za obeštećenje. Ovo menja pravilo 62.1(a).



### 13 IZMENA SLEDEĆEG KRAKA KURSA

12.1 Da bi izmenio sledeći krak kursa, Regatni odbor će pomeriti oznaku na novu poziciju.

### 14 CILJ

14.1 Ciljna linija će biti između jarbola na brodu Regatnog odbora na kome je istaknuta plava zastava na desnom kraju i kursne strane ciljne oznake na levom kraju.

### 15 SISTEM KAZNI

15.1 Primenjivaće se **Prilog P** sa izmenama navedenim u Raspisu.

15.2 Ipak, primenjivaće se sledeće izmene:

- (a) Neće se primenjivati pravilo P2.3 i pravilo P2.2 je izmenjeno tako da se primenjuje na sve kazne nakon prve.
- (b) *[SP]* Ako je prva kazna signalisana nakon što je jedrilica prešla ciljnu liniju, kazna će biti bodovna kazna 10% od flote bez rasprave, izračunato kako je navedeno u pravilu 44.3(c).

### 15.3 Kazne po premeravanju

- (a) *[NP]* Pripadnici se samo protesti po premeravanju koje su podneli Regatni odbor ili Žiri.
- (b) *[SP]* Ako je jedrilica bez graničnika šverta ili bez vezanog osigurana jarbola, (pravilo klase 3(b)xi), bodovna kazna od 40% biće dodata bez rasprave u poslednjoj trci u kojoj je jedrilica bez graničnika šverta ili bez vezanog osigurana jarbola. Ipak, neće biti bodovana lošije od DSQ. Ovo menja pravilo 63.1.
- (c) *[SP]* Ako je jedro, gornji deo jarbola ili donji deo jarbola promenjen pre trke bez odobrenja zahtevanog uputstvom 19.2, jedrilica će biti diskvalifikovana bez rasprave u poslednjoj završenoj trci kada je korišćena izmena. Ovo menja pravilo 63.1.
- (d) *[DP]* Za bilo koji drugi protest po premeravanju, Žiri može da primeni diskrecionu kaznu do diskvalifikacije.

### 15.4 Bodovne kazne

- (a) Bodovne kazne će se primenjivati upotrebom pravila 44.3(c).

### 16 ZAHTEVI ZA RASPRAVU

16.1 Za sve klase ograničeno vreme protesta je 60 minuta nakon što poslednja jedrilica te klase uđe u cilj u poslednjoj trci dana, ili Regatni odbor signalise da nema više trka tog dana, šta je kasnije.

16.2 Ograničeno vreme protesta je 15 minuta nakon što Regatni odbor signalise da nema više trka tog dana. Ograničeno vreme protesta će se objaviti na službenoj oglasnoj tabli.

16.3 Isto ograničeno vreme se primenjuje na zahteve za obeštećenje. Ovo menja pravilo 62.2

16.4 Napismeni zahtevi biće dostavljeni kancelariji regate u ograničenom vremenu protesta. Obrasci zahteva su dostupni u kancelariji regate.

16.5 Primenjivaće se prilog T (arbitraža).

16.6 Obaveštenja će biti objavljena na službenoj oglasnoj tabli najkasnije 30 minuta nakon ograničenog vremena za proteste radi informisanja takmičara o raspravi u kojoj su stanke ili su imenovani kao svedoci.

16.7 Početak rasprave se može rasporediti pre kraja protestnog vremena.

16.8 Rasprave će se obavljati u prostoriji žirija u TO, u vreme objavljeno na službenoj oglasnoj tabli.

16.9 Obaveštenja o protestima Žirija ili Regatnog odbora objaviće se na službenoj oglasnoj tabli radi informisanja jedrilice prema pravilu 61.1(b).

16.10 Lista jedrilica koje su, kažnjene za prekršaj pravila 42 prema Priogu P biće istaknuta pre isteka protestnog vremena.

16.11 Odluke Međunarodnog žirija biće konačne prema pravilu 70.5.

### 17 Bodovanje

17.1 Tri trke treba završiti za valjanost serije.

17.2 Ako se završi manje od 4 trka, bodovi jedrilice biće zbir njenih bodova u svim trkama.

17.3 Ako se završi od 4 ili više trka, bodovi jedrilice biće zbir njenih bodova u svim trkama umanjen za najlošiji rezultat.



## 18 SIGURNOST

- 18.1 Pravilo 40.1 se primenjuje svo vreme dok su jedrilice na vodi.  
18.2 *[DP]* Jedrilice će se pridržavati sigurnosne udaljenosti od 50 metara od svih komercijalnih brodova.

## 19 ZAMENA POSADE I OPREME

- 19.1 Zamena posade nije dozvoljena.  
19.2 Takmičari će napismeno izvestiti o zameni opreme  
19.3 Zahtev o zameni opreme će se dostaviti Regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici, koja može biti i posle trke.  
19.4 U slučaju oštećenja, jedrilica ili oprema mogu se zameniti samo uz napismeno odobrenje Regatnog odbora ili Žirija.  
19.5 Ako šteta nastane manje od 90 minuta pre prvog raspoređenog starta u danu i pre starta poslednje trke u danu, treba obrezbediti privremeno usmeno odobrenje od Regatnog odbora ili Žirija. Napismeno odobrenje Regatnog odbora ili Žirija treba zatražiti pre kraja protestnog vremena u danu u kome je izvršena zamena opreme.

## 20 PROVERA OPREME I PREMERAVANJE

- 20.1 Provera opreme jedrilice i njene saglasnosti s pravilima klase može biti proverena u bilo koje vreme.  
20.2 *[DP]* *[NP]* Kada joj na vodi službenik regate naloži, jedrilica će otići na određeno mesto radi provere.

## 21 SLUŽBENI ČAMCI

- 21.1 Službeni čamci će biti obeleženi na sledeći način:
- Regatni odbor – Bela zastava sa crnim slovima **RC**
  - Međunarodni žiri – Bela zastava sa crnim slovima **IJ**
  - Čamci podrške – prema uputstvu 22.3

## 22 OSOBLJE PODRŠKE

- 22.1 Čamac osoblja podrške neće biti:
- (a) bliže od 100 metara bilo kojoj jedrilici u trci;
  - (b) bliže od 100 metara prema zavetrini startne linije ili njenih oznaka od vremena prvog pripremnog signala pa dok sve jedrilice ne napuste startno područje. Ipak, kada Regatni odbor signalise odgodu ili napuštanje, čamci podrške mogu ući u područje zavetrine startne linije i njenih produžetaka radi podrške sportistima, ali će ograničiti svoju brzinu do 5 čvorova;
  - (c) između bilo koje jedrilice u trci i sledeće oznake kursa;
  - (d) između unutrašnjeg i spoljnog kursa trapeza kada jedrilice jedre na oba kursa;
  - (e) između 100 metara od ciljne linije i njenih oznaka kada jedrilice ulaze u cilj.
- 22.2 Čamac osoblja podrške će se kretati oko regatnog područja na taj način da umanje uticaj svojih talasa na jedrilice u trci. Čamac koji se kreće brže od 5 čvorova biće udaljen najmanje 150 metara od bilo koje jedrilice u trci.
- 22.3 Čamac osoblja podrške će svo vreme dok je na vodi biti jasno označen isticanjem žute zastave sa dodeljenim brojem. Zastave su dostupne u kancelariji regate prilikom registracije.

## 23 ODLAGANJE SMEĆA

- 23.1 Smeće se može odložiti na službene čamce, čamce osoblja podrške, ili u kante za smeće na obali.



## Prilog A

### Kursevi:

**ILCA 7 i ILCA 6 će uvek jedriti spoljni krug:**

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Cilj

**ILCA 4 će uvek jedriti unutrašnji krug:**

Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Cilj

Oznake se ostavljaju po levom boku

